Shim / Shiming

Shim / Shiming

(EN: Beilag Scheibe) Hierbei benutzt man man sehr feine Beilag Scheiben im Bereich von 0,08 – 0,50 mm, um die Gears/Zahnräder optimal zueinander auszurichten. Außerdem wird durch Shiming ein seitliches Spiel der Gear Achsen verhindert. Dies resultiert sowohl in einer längeren Lebensdauer der Gears, als auch einem direkteren und leiseren Verhalten der Gearbox im Betrieb.